



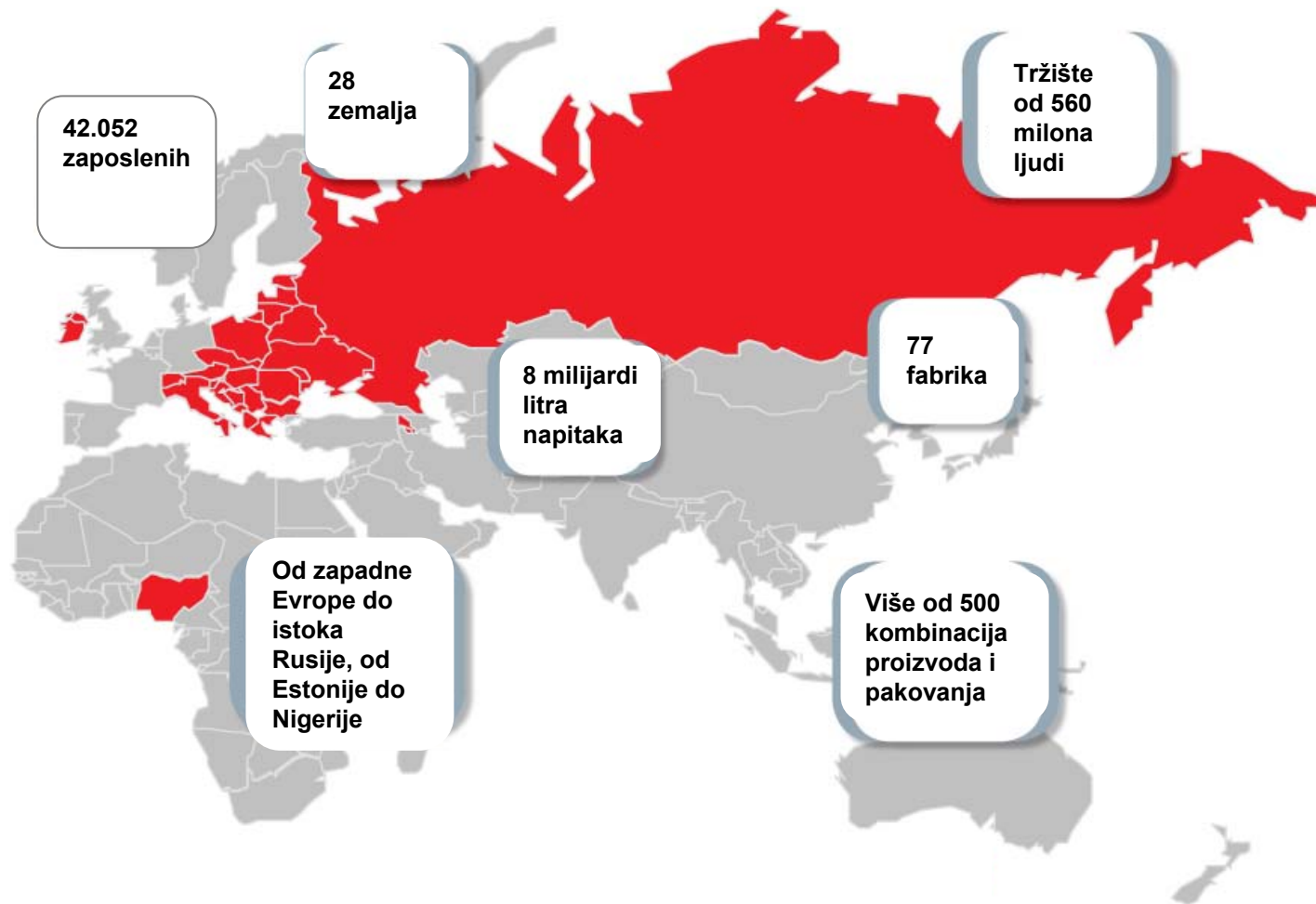
Životna sredina i energetska efikasnost

Beograd, 6. oktobar, 2011.





Coca-Cola Hellenic





Coca-Cola Hellenic –upravljanje zaštitom životne sredine

- **Upravljanje zaštitom životne sredine-** suštinski element poslovanja Coca-Cola Hellenic
- **Ključni uticaji na životnu sredinu identifikovani -** uspostavljeni mehanizmi za smanjenje potrošnje prirodnih resursa, sa jasno definisanim ciljevima.
- U svakodnevnom radu rukovodimo se:
 - **ISO 14001**
 - **Politika zaštite životne sredine**
 - **EMS sistem upravljanja zaštitom životne sredine Coca-Cola kompanije**



Sistem za prečišćavanje otpadnih voda



CHP postrojenje u Poljskoj



Pet-to-Pet fabrika u Austriji



Fokus na 3 sledećim oblastima upravljanja životne sredine

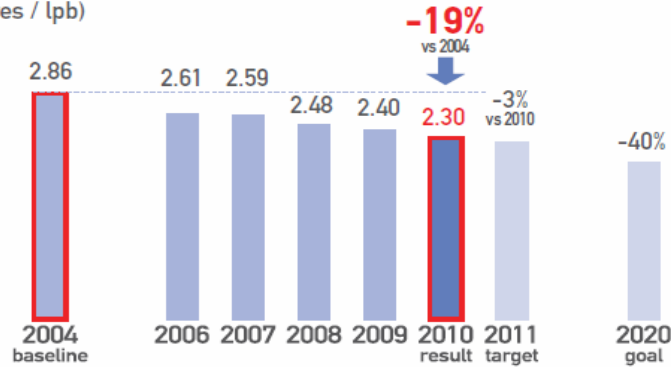


- ✓ Voda
- ✓ Energija i emisije
- ✓ Ambalža i ambalažni otpad

Coca-Cola Hellenic ključni indikatori životne sredine 2004-2010

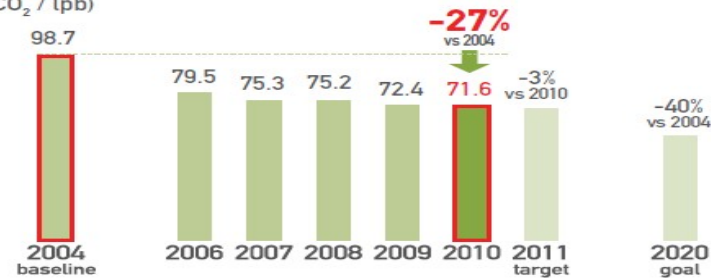
Potrošnja vode

(litres / lpb)



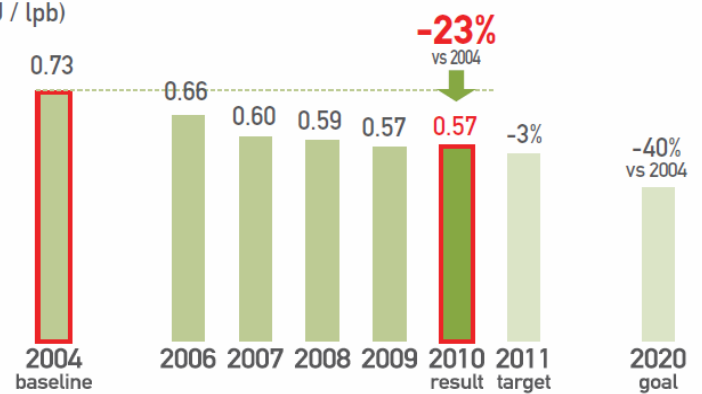
Emisija CO2 iz operacija

(g CO₂ / lpb)



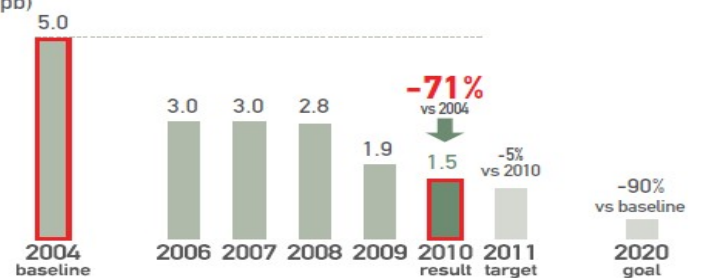
Utrošak energije

(MJ / lpb)



Količina čvrstog otpada

(g/lpb)





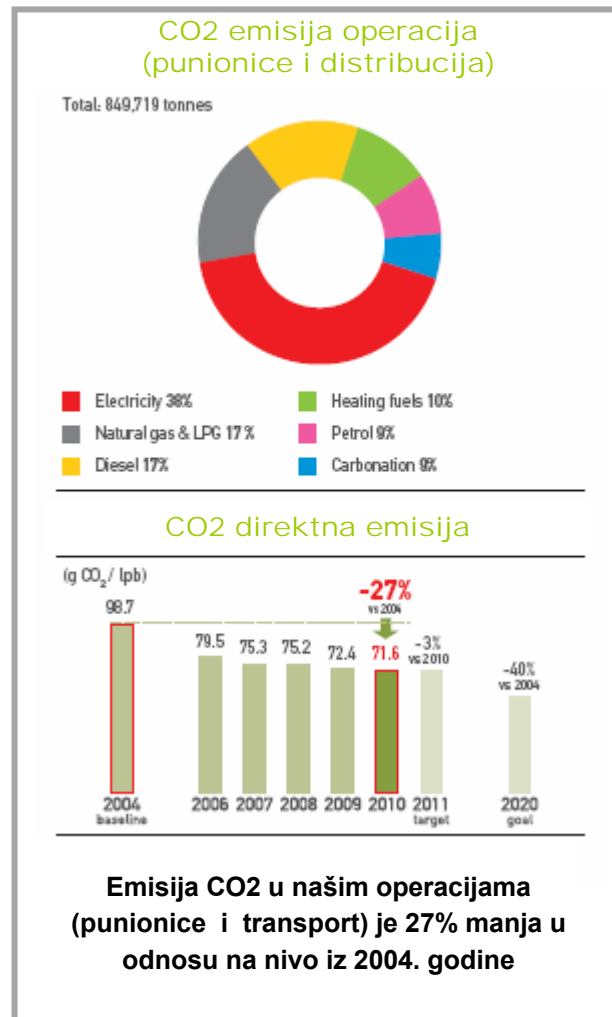
Coca-Cola Hellenic i energetska efikasnost

Karbonski otisak

- **Direktna emisija** - proizvodnja i uticaj voznog parka
- **Indirektna emisija** - uglavnom potiču od rashladne opreme i ambalaže

Klimatskim promenama bavimo se na sledeće načine:

- ✓ Poboľšanjem naše **energetske efikasnosti**
- ✓ Prebacivanjem na **čistije izvore energije**
- ✓ Saradnjom s drugima na **smanjenju indirektnih emisija**
- ✓ Razvojem i promocijom **niskougļjениčnih tehnologija**
- ✓ Pružanjem podrške **klimatskoj adaptaciji**





Coca-Cola Hellenic i energetska efikasnost

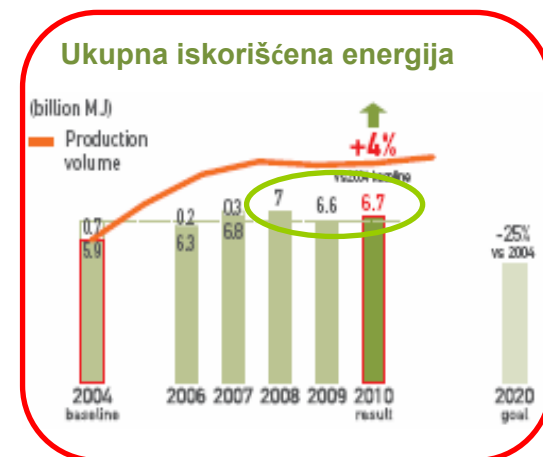
CO2 emisija- programi uštede

Program	Početak programa	Smanjenje CO2	Kumulativno smanjenje CO2
		2010 vs 2009	
		tone	tone
Ušteda energije u fabrikama	2004	15,168	1,478,275
CHP	2006	7,000	89,000
Smanjenje težine ambalaže	2004	16,918	541,422
Smanjenje broja poslovnih letova	2006	2,105	10,242
Eko vožnja	2007	7,000	15,354
Frižideri	2008	46,843	78,650
Green IT	2007	600	10,368
Ukupno		95,634	2,223,311



Coca-Cola Hellenic CHP

- **Osnova strategije** za smanjenje CO₂
- Investicija **200 miliona evra** - 20 postrojenja do 2015
- Smanjenje troškova energije za **400 000EUR** godišnje
- **Smanjenje emisije CO₂** za 250 000 t godišnje
- Smanjenje **emisije CO₂** za **40% po punionici**
- Sva CHP postrojenja **koriste prirodan gas**
- **4 CHP postrojenja**: Mađarska, Rumunija, Severna Irska, Italija
- **5 CHP u izgradnji**: Nigerija, Poljska, Ukrajina





Coca-Cola Hellenic Srbija

Programi za smanjenje emisije CO2:

- ✓ Ušteda energije
- ✓ Prirodni gas
- ✓ Green IT
- ✓ Eco vožnja
- ✓ CDO oprema

Ušteda energije u fabrikama:

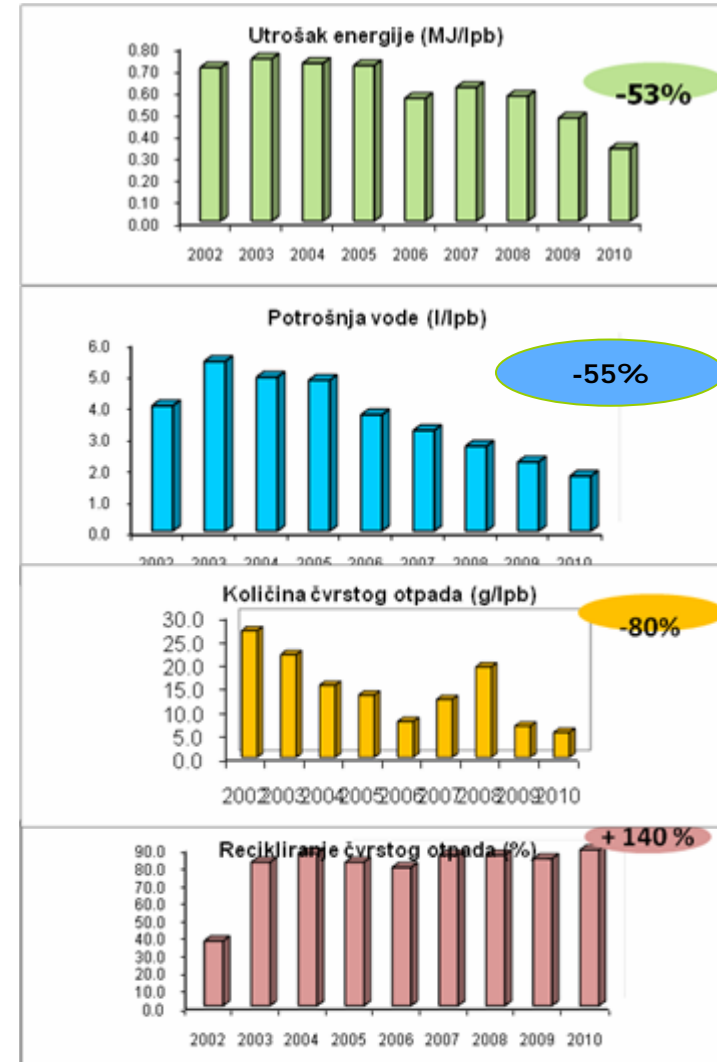
- ✓ Unapređenje postrojenja za CO2 i postrojenja za hlađenje
- ✓ Smanjenje pritiska u instalacijama
- ✓ Smanjenje pritiska i temperature u kotlovima
- ✓ Centralizacija sistema za hlađenje
- ✓ Smanjenje potrošnje energije za grejanje i smanjenje pritiska smanjenjem težine ambalaže

Prirodni gas

Od februara 2003. unutrašnji transport se obavlja pogonima na struju ili putem prirodnog gasa.

Green IT inicijativa

- ✓ konsolidacija servera - 80% smanjenje energije
- ✓ thin-client tehnologija - 50% manje energije





Coca-Cola Hellenic Srbija

Eko vožnja – smanjena emisija CO2 za 954 tona u 2010

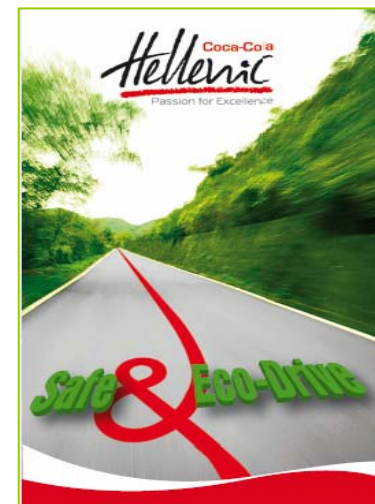
Ušteda energije u domenu voznog parka:

- ✓ obuka zaposlenih u pogledu eco-drive tehnika
- ✓ prebacivanje na alternativna goriva
- ✓ smanjenje kilometraže svakog vozila
- ✓ Korišćenje automobila sa manjom zapreminom i manjom snagom motora

Program Eko i bezbedne vožnje:

- ✓ 62% zaposlenih obučeni za eko vožnju
- ✓ više od 50% voznog parka koristi prirodni gas kao gorivo
- ✓ GPS uređaj u 67% vozila - praćenje pređene kilometraže i potrošnje goriva

Smanjena kilometraža za 8% i emisija CO2 za 5.7% u 2010



PRAVILA EKO-VOŽNJE

Eko-vožnja je način vožnje prilagođen modernim tehnologijama motora koji smanjuje potrošnju goriva, emituje štetnih gasova i rizik od nesreće.

Pri ubrzanju što pre promeniš u viši stepen prenosa (između 2.000 – 2.500 obrtaja za benzinske motore, odnosno 1.500 – 2.000 obrtaja za dizel motore)! Viši stepeni prenosa su ekonomičniji u pogledu potrošnje goriva. Stepeni prenosa prilagodite putu kojim se krećete (između, nizbrdica, krivine, otvoreni put).

Održavajte razumnu i ravnomernu brzinu (najveći mogući stepen prenosa pri najmanjim obrtajima)! Ne vozite nikada maksimalnom brzinom! Vođnja maksimalnom brzinom guta gorivo, zagađuje okolinu i dodatno opterećuje motor. Vođnja umerenom brzinom može uštedeti i do 25% goriva. Povećanje brzine za svakih 10km/h znači u proseku oko pola litra goriva više na 100 km puta.

Izbegavajte nepotrebna nagla kočenja i ubrzanja! Ne ubrzavajte naglo u mesta. To povećava potrošnju goriva i do 25%. Strani i neravna vožnja uz stalno i nepotrebno ubrzanje, a onda naglo kočenje i uzrokuje povećanu potrošnju goriva. Planirajte svoju vožnju, gledajte i predviđite brze promene situacije u saobraćaju. Održavajte bezbedno rastojanje od vozila ispred vas! Vozite ravnomerno i što je više moguće kočite motorom.

Isključite motor ako ne vozite! Ušteda goriva će biti značajna, a time doprinosite i zaštiti okoline, zato što ne ispuštate štetne gasove. Kod povećanja hladnog motora sačekajte 30 – 35 sekundi da se motor umiri, zadim krenite i koristite niže brojeve obrtaja motora dok motor ne postigne radnu temperaturu. Ako iz bilo kog razloga stojite na mestu više od 30 sekundi isključite motor.

Kontrolišite pritisak vazduha u pneumaticima minimum jedanput mesečno! Pritiskivajte se predviđenog pritiska vazduha u pneumaticima, propisanog od strane proizvođača. Vožnja sa prevelikim pritiskom vazduha u pneumaticima povećava trošenje pneumatica, pogoršava vožnju i upravljačku svojstva automobila i povećava potrošnju goriva do 15%.

Rasterećite vozilo! Ne opterećujte vozilo bespotrebni stvarima. Prosečno se na svakih 100 kg težine tereta troši do pola litra goriva više na svakih 100 km puta.

Zatvorite prozore pri velikim brzinama i klimu koristite samo ako je neophodna! Vožnja sa otvorenim prozorima pri velikim brzinama utiče na koeficijent aerodinamičnosti vozila, tj. povećava otpor vazduha što znači da automobili troše do 10% više goriva za savladavanje tog otpora. Nepotrebna upotreba klime povećava potrošnju goriva i ispuštanje CO₂ do 20%.

Koristite TNG (tečni naftni gas) kao pogonsko gorivo u svim vozilima koja su opremljena uređajima za pogon na TNG! TNG je gorivo koje je ekološki čistije od bezolovnog benzina i samim tim emituje i do 35% manje CO₂ i time manje zagađuje okolinu.



Coca-Cola Hellenic Srbija

Rashladni uređaji

Program smanjenja emisije CO2 za frižidere i ostalu rashladnu opremu fokusiran je na sledeće oblasti:

1. poboljšanje energetske efikasnosti **postojeće opreme** – za 33%
2. poboljšanje energetske efikasnosti **nove opreme** – do 63%

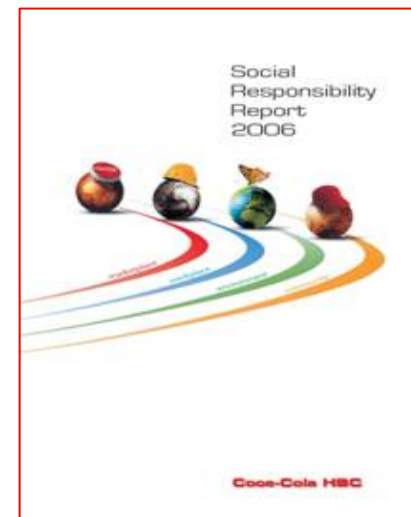
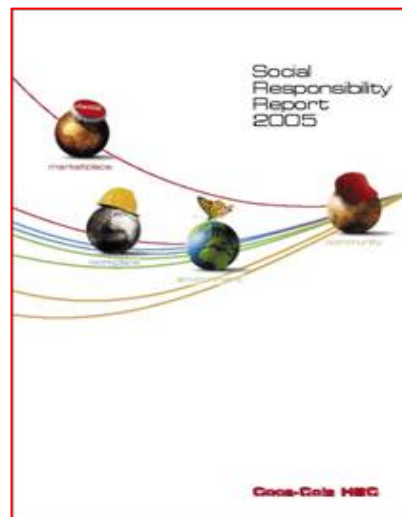
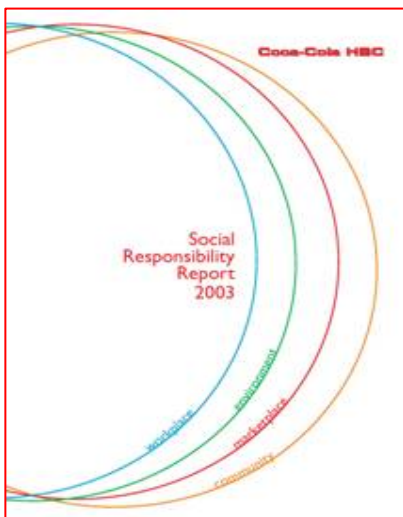
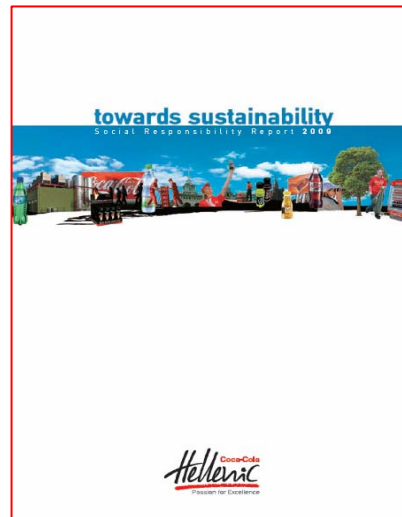
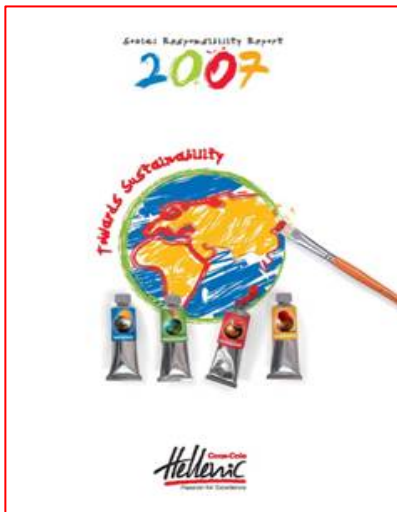
Ove inicijative dovele su do smanjenja emisija CO2 za 46 843 tone tokom 2010. na nivou Coca-Cola Hellenic grupe

ACTIVATOR 500 ACTIVATOR 700



Activator frižideri troše 20% manje energije u odnosu na postojeću opremu

Transparentnost kroz 8 godina izveštavanja





HVALA!

